

说明	扭矩
螺栓-膨胀水箱总成到冷却模块总成	5. 5-7. 5Nm
螺栓-膨胀水箱固定	4-6Nm
螺栓-冷却风扇总成到散热器	5. 5-7. 5Nm
螺栓-蓄电池托盘到车身	40-50Nm
螺钉-冷却风扇PWM控制器固定	1. 5-2. 5Nm
螺钉-调速电阻器到风扇	5. 5-7. 5Nm
螺栓-空调冷凝器到散热器	5. 5-7. 5Nm
螺栓-中冷器到散热器	2-4Nm
螺栓-散热器水管固定支架	4-6Nm
螺栓-油冷器管到油冷器	35-40Nm
螺栓-主油冷器总成支架到自动变速箱	7-10Nm
螺栓-水泵到气缸体	22-28Nm
螺栓-旁通管到水泵	8-12Nm
螺栓-旁通管到气缸盖	8-12Nm

说明	扭矩
螺栓-节温器壳到水泵	8-12Nm

参数参数

1.5升发动粗动机

冷却液容量:	7.3L
冷却风扇:	温控电动轴流式
冷却风扇的开关点针对空调系统	
高速:	
开启	1.7Mpa
关闭	1.3Mpa
冷却风扇的开关点发动机正常运行时的冷却用	
开启:	
低速	10℃
高速	11℃
关闭:	
低速	9℃
高速	10℃
冷却风扇的开关点发动机停止后的冷却用	
开启:	
低速	10℃
高速	11℃
关闭:	
低速	10℃
高速	10℃
持续时间	至多30s
散热器	纵流式
冷却水泵	机械，径流式叶轮
冷却水泵的驱动比	1:1
双节温器	蜡式元件
第一级节温器:	
初始开启	80±℃
完全开启	9℃
关闭	≤80±℃
第二级节温器:	
初始开启	88±℃
完全开启	10℃
关闭	≤88±℃
水箱压力盖的释压阀	
高压开启	93-123KPa

低压开启	0~9.8KPa
------	----------

www.car60.com

1.5升涡轮增压发动机

冷却液容量： 自动变速器 手动变速器 冷却风扇： 运转范围	 6.7 6.4 PWM风扇WM 15%—94%
冷却风扇的开关点针对空调系统 开启	 A/C开启/C
冷却风扇的开关点发动机正常运行时的冷却用 开启： 关闭：	 ≥9℃ <9℃
冷却风扇的开关点发动机停止后的冷却用 开启： 环境温度>1℃ 环境温度<1℃ 关闭：	 ≥10℃ 持续时间60s 持续时间40s <10℃
散热器	纵流式
冷却水泵	机械，径流式叶轮
冷却水泵的驱动比	1:1
双节温器	蜡式元件
第一级节温器： 初始开启 完全开启 关闭 第二级节温器： 初始开启 完全开启 关闭	 80±1℃ 9℃ ≤80±1℃ 88±1℃ 10℃ ≤88±1℃
水箱压力盖的释压阀 高压开启 低压开启	 140-160kPa 0-100kPa

1. 4升涡轮增压柴油机

冷却液容量:	6. 7L
冷却风扇:	PWM风扇WM
运转范围	12%—92%
冷却风扇的开关点针对空调系统	
开启	A/C开启/C
冷却风扇的开关点发动机正常运行时的冷却用	
开启:	冷却液温度≥97℃或空调请求开启并且制冷剂压力≥0. 24MPa
关闭:	空调请求关闭并且冷却液温度<97℃
冷却风扇的开关点发动机停止后的冷却用	
开启:	≥104℃
持续时间	<100℃，立即关闭；如327秒后，≥100℃，自动关闭。
散热器	纵流式
冷却水泵	机械，径流式叶轮
冷却水泵的驱动比	1:1
双节温器	蜡式元件
节温器起作用温度:	
初始开启	103℃
完全开启	115℃
关闭	8mm
水箱压力盖的释压阀	
高压开启	140-160Pa
低压开启	0-10Pa